

Dossier de presse

Février 2026

Emmanuel • Grégoire

**Mobilités :
Paris est à toutes
et tous ses usagers !**



Emmanuel Grégoire

Candidat à la mairie de Paris

Se déplacer à Paris est devenu un sujet central de qualité de vie, de justice sociale et de sécurité. La ville a profondément changé ces dernières années : plus de marche, plus de vélo, des espaces publics apaisés, des transports collectifs renforcés. Mais les attentes des Parisiennes et des Parisiens restent fortes. Trop d'usagers se sentent encore vulnérables, trop de trajets restent incertains, trop de conflits d'usages persistent dans l'espace public.

La mobilité n'est pas seulement une question de déplacement : c'est une question d'égalité. Pouvoir marcher en sécurité, prendre un bus fiable, circuler à vélo sans danger, accéder aux transports quand on est en situation de handicap, travailler de nuit sans être pénalisé, tout cela conditionne l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux soins, à la culture et à la vie sociale.

Notre priorité est simple : faire de Paris une ville où chacune et chacun peut se déplacer facilement, sûrement et dignement, quel que soit son âge, son quartier ou ses moyens. Une ville qui protège les usagers les plus vulnérables et qui organise l'espace public au service de l'intérêt général.

Nous voulons une mobilité qui apaise et qui protège. Une mobilité du quotidien, fiable, accessible et sûre. Une mobilité qui redonne de la place au piéton, renforce massivement les transports en commun, sécurise le vélo et propose des solutions concrètes pour tous les usages professionnels et résidentiels.

Quatre grandes priorités guideront notre action :

- Faire de Paris une ville du piéton : plus d'espaces piétons, plus de rues apaisées, plus de sécurité, plus d'accessibilité pour toutes et tous ;*
- Renforcer les transports en commun du quotidien avec 15 lignes de bus express, des voies dédiées, un service étendu et plus fiable ;*
- Construire un Paris 100 % cyclable, sûr et équilibré entre tous les quartiers, avec des infrastructures continues et protégées ;*
- Garantir des solutions adaptées à chaque usage – professionnels, artisans, personnes à mobilité réduite, résidents – pour une ville qui fonctionne concrètement.*

Notre méthode sera claire : concertation avec les usagers, travail avec les associations et les professionnels, transparence des choix, évaluation des résultats. La mobilité se construit avec celles et ceux qui la vivent chaque jour.

Paris est à vous ! S'y déplacer librement et en sécurité aussi. C'est cet engagement que nous porterons.



Mes propositions pour les mobilités à Paris !

1. Le mandat du piéton : Paris est à vous !

Souvent impensée des politiques de mobilité, la marche à pied est pourtant le premier mode de déplacement à Paris : 60% de nos déplacements se font à pied !

Nous avons déjà piétonnisé plus de 300 rues aux écoles dans la dernière mandature, protégeant ainsi les enfants et les parents, à l'entrée et à la sortie de l'école. Grâce à la modification des plans de circulation et à la démarche Embellir votre quartier, ce sont des quartiers apaisés dans chaque arrondissement. Il faut faire encore plus : **le piéton reste l'usager le plus vulnérable de l'espace public et doit être la priorité n°1 de notre politique de mobilité.**

● Faire de Paris piéton une réalité : l'espace public aux piétons !

Nous allons étendre les espaces accessibles et sécurisés pour les piétons dans chaque quartier :

- 80 cœurs piétons dans Paris (un par quartier)
- **Objectif 1 000 rues piétonnes**, en priorité autour des parcs et jardins, des équipements publics et dans les cœurs commerçants.
- Généraliser les rues aux écoles partout dans Paris.

Nous créerons pour les piétons **10 nouvelles avenues-jardins sur les grandes avenues ou boulevards parisiens**, dont l'avenue de l'Observatoire, l'avenue Trudaine, l'avenue Philippe Auguste ou encore le boulevard de Ménilmontant.

Nous créerons **deux nouvelles promenades emblématiques** :

- La promenade des deux rives : 25 km de promenade sur les berges de Seine, rive droite comme rive gauche, de Boulogne à Bercy
- Nous poursuivrons l'ouverture de la Petite Ceinture avec 10 km supplémentaires de promenade calme et végétalisée.

Nous poursuivrons la transformation des grandes places parisiennes, notamment les places de la République, du Trocadéro, de la Concorde, d'Italie, de la Bataille de Stalingrad et Gambetta, cœurs battants des grands événements de la vie parisienne.

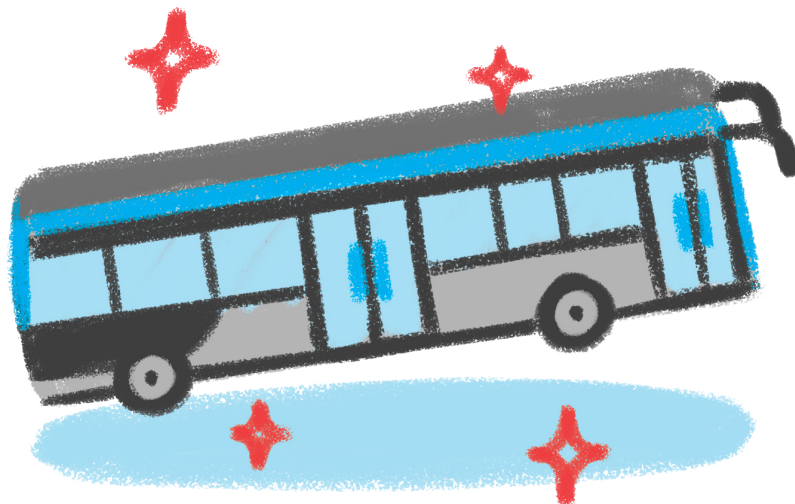
- **Garantir un espace public plus accessible et inclusif pour l'ensemble des Parisiennes et des Parisiens :**

- 100% des rues accessibles aux personnes à mobilité réduite grâce au désencombrement de l'espace public, à l'élargissement des trottoirs et aux rues piétonnes
- Nous multiplierons le nombre de quartiers d'accessibilité augmentée, prenant en compte les handicaps visibles comme invisibles, pour permettre aux personnes en situation de handicap aussi bien qu'aux personnes âgées ou aux familles avec poussettes de pouvoir accéder partout, tout le temps, notamment en circulant facilement entre les différents lieux clés d'un quartier (école et équipements publics, commerces...)
- Nous achèverons la sonorisation des traversées piétonnes pour sécuriser les traversées des personnes mal voyantes.
- Objectif zéro dépôt d'objets encombrants sur les trottoirs pour permettre aux piétons les plus vulnérables de se déplacer dans les meilleures conditions.

2. Garantir la sécurité des usagers les plus vulnérables dans l'espace public : piétons et cyclistes, objectif zéro mort, zéro blessé grave à Paris

Habitante, habitant, travailleuse, travailleur, touriste ou visiteur d'une journée, il nous faut tout faire pour permettre à chaque piéton de profiter de Paris en toute sécurité. Un objectif : zéro mort, zéro blessé grave. Ces mesures seront pensées et mises en œuvre dans une démarche collective avec les usagers, les associations et la préfecture de police.

- Nous allons créer une brigade spécialisée de la police municipale pour lutter contre les "violences motorisées" faites aux piétons et cyclistes, notamment à l'heure de pointe du matin et du soir.
- Nous agirons pour prévenir les conflits entre les voitures, les trottinettes, les vélos et les piétons. Pour cela, nous prioriserons notamment l'action de la police municipale sur des campagnes de contrôle et de verbalisation du non-respect de la priorité piétonne au droit des passages piétons. Nous ferons également mieux respecter les 30 km/h, les feux de circulation et les règles de priorité aux carrefours en général.
- Paris doit être une ville sans angle mort. Trois des quatre cyclistes tués en 2025 l'ont été par des poids lourds. Ce sont des drames pourtant évitables. Nous plaiderons pour que le gouvernement rende obligatoire les dispositifs anti-angles morts pour les poids lourds roulant en France. Les solutions existent (caméras et radars de détection, systèmes d'alerte, etc.).



3. Réveiller les transports en commun, transports du quotidien

Alors qu'il s'agit d'une compétence de la Région, la Ville de Paris s'est résolument engagée pour améliorer les transports en commun depuis 2020. 14 nouveaux km de couloirs de bus ont été créés, l'ensemble du réseau de bus a été mis en accessibilité à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques et une nouvelle ligne de tramway a été créée dans le Nord-ouest de Paris (T3b).

Malgré cet engagement, les usagers de transport en commun subissent une baisse de la qualité des transports en commun suite au Covid, souvent en raison du manque de conducteurs, et par l'encombrement des axes réservés aux bus.

Aujourd'hui 65% des Parisiens et des Parisiennes sont favorables à la transformation des voies automobiles en voies de bus ou de tramway pour répondre à leurs attentes d'une mobilité fiable, rapide et efficace. Pour que les transports en commun ne soient plus une source d'inquiétude pour les millions d'usagers et d'usagères quotidiens du réseau parisien, nous devons aller plus loin sur l'offre de transports.

● Redonner toute sa place au bus dans Paris

- Nous transformerons les 15 lignes de bus les plus empruntées par les Parisiennes et les Parisiens en 15 lignes de bus express avec des couloirs de bus dédiés Elles bénéficieront d'un parcours sécurisé, d'une "super-priorité" aux carrefours, avec vidéoverbalisation pour la faire respecter. Nous proposerons sur cette base un engagement mutuel à la Région Ile de France : une régularité assurée d'un bus toutes les 5 minutes aux heures de pointe.
- 15 lignes de bus express, ce seront 300 000 personnes par jour qui arriveront plus vite et plus sûrement à destination.
- Nous continuerons à nous opposer fermement à l'ouverture à la concurrence du réseau des bus, des tramways, des transiliens, métros et RER voulue par la Région Ile de France qui dégradera inévitablement les conditions de travail des salariés et la qualité de service.

● Des métros 24h sur 24h, comme dans de nombreuses métropoles

Paris est une capitale mondiale qui ne dort jamais et doit adapter son métro à cette réalité : un service continu pour toutes et tous. Berlin, New York, Londres le font déjà - Paris doit s'y engager.

D'abord pour une raison de justice sociale : plus d'1 personne sur 10 travaille la nuit. Soignants, agents de nettoyage, personnels de la petite enfance, souvent habitants du Grand Paris, rien que de 5h30 à 6h ce sont 100 000 personnes qui empruntent les transports en commun. La ville doit s'adapter à tous les rythmes de vie, pas seulement aux horaires de bureau.

Cette révolution du métro parisien doit s'accompagner impérativement d'un grand plan de sécurité pour que l'égalité devienne réalité. 7 femmes sur 10 déclarent avoir déjà été victimes de violences sexuelles dans les transports franciliens. C'est inacceptable. La nuit ne doit pas être un privilège.

Notre méthode : nous proposerons à la Région une expérimentation progressive et réaliste avec les lignes automatisées (1, 4 et 14) en premier lieu, avec maintenance garantie et sécurité renforcée. De grandes capitales l'ont déjà fait. Nous devons offrir aux Parisiens, Parisiennes, Grands Parisiens, Grands Parisiennes un niveau de service au plus haut niveau.

● Des transports accessibles à toutes et tous

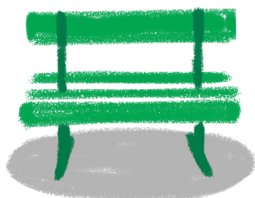
- Paris doit être à toutes et tous. 70% des arrêts de bus sont déjà accessibles aux personnes à mobilité réduite. Nous devons faire encore mieux pour atteindre 100% des arrêts de bus accessibles d'ici la fin de la mandature.
- Nous maintiendrons la gratuité de l'abonnement Navigo pour les enfants, les jeunes, les seniors (sous condition de ressources) et les personnes en situation de handicap.

4. Objectif Paris 100 % cyclable

Nous avons effectué une véritable révolution du vélo en 10 ans. Paris compte aujourd'hui plus de **1 500 km** d'aménagements cyclables, faisant de Paris une ville reconnue mondialement pour son leadership sur le vélo. Aujourd'hui il y a **plus de déplacements domicile-travail en vélo qu'en voiture** !

Il reste néanmoins un déséquilibre encore trop important dans les usages entre l'Est et l'Ouest parisien et un sentiment d'insécurité encore trop grand pour de très nombreux cyclistes dans Paris et en transit depuis la petite couronne. Nous pouvons faire mieux. La sécurité des usagers vulnérables devient la boussole de chaque aménagement : zéro mort, zéro blessé grave.

Nous accompagnerons également l'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge et soutiendrons l'écosystème du vélo parisien, particulièrement riche et vivant, notamment grâce à la création d'une coopérative vélo !



● De nouveaux aménagements cyclables

Nous achèverons le réseau prévu dans le cadre du Plan Vélo :

- Nous aménagerons des pistes cyclables sur des axes structurants de l'Ouest parisien pour rattraper le retard (Guy Môquet, Malesherbes, Villiers et Rome dans le 17ème arrondissement, Mozart dans le 16ème, Lowendal dans le 7ème, Émile Zola et Convention dans le 15ème).
- Nous réaménagerons les pistes les plus empruntées dans l'Est (doublement de la piste boulevard de Sébastopol, mise sur chaussée de la piste du boulevard de Magenta) et créerons de nouveaux axes sécurisés (Pyrénées, Tolbiac, Beaumarchais et Saint Germain).
- Nous rendrons 100% des rues parisiennes à double sens de circulation pour les cyclistes.

Nous sécuriserons les carrefours parisiens par des aménagements ciblés

Face à la difficulté parfois de stationner pour les cyclistes, nous augmenterons le nombre de places de stationnement pour les vélos : **objectif 120 000 arceaux** contre 60 000 disponibles aujourd'hui.

● Savoir-rouler

L'apprentissage du vélo se travaille dès le plus jeune âge. Il doit surtout être accessible à tous les enfants et les adolescents, peu importe leur niveau de revenus ou les habitudes des familles.

- Nous généraliserons le savoir rouler dans toutes les écoles parisiennes.
- Nous créerons une vélo-école dans chaque arrondissement.

● Faire grandir l'écosystème du vélo

Paris est riche de son écosystème du vélo, associatif comme économique, qui fait vivre la pratique au quotidien, entretient, aide et forme à réparer. C'est un réseau de solidarité et de partage que nous aiderons à grandir.

- Création de nouveaux espaces d'accueil et de repos pour les livreurs, et exiger leur financement par les plateformes de livraison à domicile
- Création d'une coopérative vélo, proposant des ateliers d'auto-réparation, de réemploi et de vente de vélos d'occasion pour pouvoir disposer d'un vélo adapté à son mode de vie et à sa condition physique à moindre coût, des stages d'apprentissage et d'accès à l'autonomie à vélo, ainsi que des sorties collectives, notamment dans les quartiers populaires.
- Nous accompagnerons également l'innovation, la cyclo-logistique et les nouveaux métiers qui se développent à vélo.



5. Des solutions pour tous les usages

Paris est à tous ses usagers ! Afin de faciliter la vie de celles et ceux qui y travaillent et ont besoin d'un véhicule pour exercer leur activité, nous mettrons en oeuvre les mesures suivantes :

● Des places de stationnement réservées pour celles et ceux qui en ont le plus besoin

- Les artisans et professionnels intervenant à domicile sont essentiels à l'activité économique et à la vie quotidienne des Parisiens et Parisiennes, nous voulons leur faciliter la vie . Nous leur garantirons des places de stationnement réservées, pour leur permettre de travailler plus facilement à Paris.
- Nous réserverons **au moins 25 % des places de stationnement** sur l'espace public soit pour les personnes à mobilité réduite, soit pour les livraisons ou pour les professionnels.

● Encourager le stationnement des résidents en parkings souterrains

- Afin de désengorger nos rues et d'y libérer de l'espace pour améliorer le cadre de vie des habitants, nous encouragerons les résidents à se garer dans les parkings souterrains grâce à la mise en place de tarifs de stationnement résidentiels attractifs et accessibles pour les différents types de véhicules (voiture, deux roues, vélos).

● Mieux intégrer la logistique urbaine au quotidien de la ville

- Alors que le nombre de livraisons explose sous l'effet des plateformes du e-commerce, du camion au vélo cargo, grâce notamment à des micro-hubs logistiques pour mutualiser les flux de marchandises et réduire les nuisances.

Le transport de marchandises représente 20% de la circulation à Paris. Activité essentielle pour le fonctionnement de notre ville, elle est néanmoins responsable de 40% de la pollution atmosphérique générée par le trafic routier. Elle engendre également d'autres nuisances, comme la congestion du trafic à certaines heures ou de la pollution sonore. Reprendre la main sur la logistique urbaine est donc essentiel. Les micro-hubs logistiques seront cofinancés par les acteurs économiques, afin de mutualiser les flux de marchandises et réduire les nuisances. Aux côtés d'autres solutions, comme le développement du fret fluvial, cela permettra également d'accompagner la décarbonation de la logistique urbaine, avec le déploiement de solutions durables et adaptées.



Paris est à vous ! Construire la mobilité du quotidien

La mobilité est le cœur battant de la vie parisienne. Chaque jour, des millions de trajets relient les habitants à leur travail, à leur école, à leurs proches, aux services publics et à la culture. Bien se déplacer, en sécurité et avec fiabilité, est une condition directe de la qualité de vie et de l'égalité dans la ville. Notre projet porte cette ambition : construire une mobilité parisienne plus sûre, plus accessible et plus efficace pour toutes et tous.

Nous faisons le choix d'un espace public organisé autour des usages du quotidien. Le piéton doit y occuper toute sa place, avec des cheminements protégés, des rues apaisées, des traversées sécurisées et une accessibilité renforcée pour les personnes âgées, en situation de handicap ou avec enfants. Marcher dans Paris doit être simple, fluide et serein dans chaque quartier.

Nous engageons aussi un renforcement décisif des transports en commun : bus express sur les grands axes, couloirs réellement protégés, priorité aux carrefours, accessibilité complète, extension du service du métro. Les transports du quotidien doivent offrir une régularité et une amplitude adaptées aux rythmes réels de la ville et de celles et ceux qui la font vivre à toute heure.

Le développement d'un Paris 100 % cyclable constitue un autre pilier de cette transformation : infrastructures continues et sécurisées, meilleur équilibre territorial, stationnements supplémentaires, apprentissage généralisé et soutien à l'écosystème vélo. La sécurité des usagers vulnérables guidera chaque aménagement et chaque décision.

Cette politique de mobilité intégrera l'ensemble des situations de vie et de travail : quartiers hyper accessibles, protection des cheminements, places réservées pour les professionnels et les personnes à mobilité réduite, solutions concrètes pour les usages résidentiels. Une ville qui se déplace bien est une ville qui fonctionne mieux pour toutes et tous.

Apaiser, sécuriser, fiabiliser, rendre accessible : c'est un projet cohérent et déterminé pour améliorer durablement les déplacements dans la capitale.

Paris avance avec ses habitantes et ses habitants. Nous construirons la mobilité qui leur ressemble.

Élections municipales

15 et 22 mars 2026

Contact presse :
presse@emmanuelgregoire.fr

Adèle Nangéroni (06 73 48 50 58)
Mathilde Manso (06 37 85 00 02)

Emmanuel • Grégoire

L'union
de la gauche et des écologistes

